

IBB Tarifbedingungen und AGB 2021

- a) Bei den vorliegenden Tarifen handelt es sich um RUNDLAUF-PREISE, einschließlich aller Terminal-Kosten und der Beladung-oder Entladung (normalerweise per LKW). Es ist im Tarif 1,25 Stunden Trucking-Rundlauf in der Region Stade/Bützfleth (ab Aufsetzen IBB – Fahrzeit -Beladung oder Entladung – bis Absetzen IBB) inkludiert. Das gilt für Dow und andere Kunden. Nach Absprache erfolgt die Be- und Entladung durch unser besonders ausgebildetes Fahrpersonal (wird bei Dow bei Bulk-Transporten schon heute weitgehend praktiziert). Leere Container (auch ungereinigte) können im Terminal der IBB bis zu 30 Tage kostenfrei zwischengelagert werden und danach gelten die unter „m. Sonderleistungen“ genannten Tarife.
- b) Beim Transport per Bahn ab STADE versucht IBB immer, alle an einem Tag zur gleichen Destination zu verladenen Container „gruppiert“ (2 >) und damit zu den besten Tarifen abzufertigen. Gelingt das im Einzelfall nicht, so wird IBB mit dem Auftraggeber umgehend eine Alternative vereinbaren (z.B.: früher oder später oder an einen anderen Ziel-Bahnhof abfertigen, andere Kombi- Route via Hamburg-Billwerder wählen, per LKW abfahren, etc.) Eine Abwicklung zu den teureren Tarifen für Einzelläufer wird nur nach vorheriger Vereinbarung/Kostenübernahme durch den Auftraggeber durchgeführt. Bei Buchungen/Transporten via BTT zum Terminal der IBB in STADE liegt die Verantwortung für die Gruppierung bei jedem einzelnen Auftraggeber/Spediteur selber. Sonst wird der Tarif für Einzelläufer direkt durch BTT abgerechnet.
- c) Bei „beladetechnisch bedingten Einzelläufern“ von/zum Chemie-Werk Stade, wird die Fracht für EINZELLÄUFER abgerechnet. Das gilt derzeit für die Produkte METHYLCHLORID und SCHWEFELSÄURE. Sonderregelungen werden fallweise angeboten!
- d) Andere Streckenführungen, Bestimmungen und Leistungen sind möglich! Dafür machen wir fallweise individuelle Angebote!
- e) Die Transporte basieren auf dem Bahntransport in der Verantwortung unseres Gesellschafters DB Cargo BTT GmbH. In Sondersituationen behalten sich BTT/IBB einen LKW-Transport oder die Nutzung eines anderen Kombi-Operators zu gleichen Preisen vor.
- f) Wird bei LKW Be- und Entladungen die Trucking Rundlaufzeit (siehe auch a.) von 1 Stunde 15 Minuten überschritten, so werden dem Verursacher (oder evtl. auch Auftraggeber), je angefangene 15 Minuten 12,25 EUR nachträglich in Rechnung gestellt.
- g) Bei Bulk-Transporten in „Box-Containern mit Inner-Liner-Bags“ übernimmt IBB auch die Installation im Terminal. Die Kosten dafür werden wie folgt festgelegt:

Einbau bei 40' Übersee-Container:	86,30 EUR / Liner
Einbau bei 30' Silo-Container:	51,50 EUR / Liner
Ausbau und Entsorgung des alten Liners	33,00 EUR / Liner

- h) Die Umschlagskosten bzw. die Be- oder Entladekosten und eventuelle Lagerkosten für die Behälter in den Empfangsterminals, sind nicht in den IBB-Tarifen inkludiert (außer im Terminal Ubf-HAMBURG-BILLWERDER).
- i) Bei allen Transporten von Behältern zum IBB-Terminal (aus allen Häfen, dem Ubf-Hamburg-Billwerder, und allen Inlands-Terminals) nehmen Sie bitte die Buchungen direkt bei BTT vor, immer mit rechtzeitiger Aufgabe aller Details für die Frachtbrieferstellung. Die Abrechnungen für die gebuchte Bahnstrecke erhalten Sie direkt von BTT. NUR im Verkehr von den Häfen HAMBURG, BREMERHAVEN und CUXHAVEN rechnet IBB direkt den RUNDLAUF-PREIS ab. Für Buchungen und eventuelle Nachfragen nehmen Sie bitte Kontakt auf mit folgenden Personen bei DB Cargo BTT GmbH in Halle:
- Steffi Dreis, Phone : 0049-(0)345-67879-111, Fax: -150, E-Mail: steffi.dreis@btt-gmbh.de
 - Jens Lippold, Phone : 0049-(0)345-67879-110, Fax: -150, E-Mail: jens.lippold@btt-gmbh.de
- j) Es gelten weiterhin die Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) der IBB GmbH., Stade, jeweils in der letztgültigen Fassung
- k) IBB hat das Recht der Aufkündigung der Tarife und individueller Angebote mit einer vierwöchigen Frist jeweils zum Monatsende.
- l) Eine Hafenzugangspauschale (HZP) wird für die Benutzung der Infrastrukturen für alle Bahntransporte von/zu den Hafen-Terminals in Hamburg, Bremerhaven, Cuxhaven, Duisburg und Lübeck erhoben. Diese Gebühren belastet IBB wie bisher gemäß Auslage als Zuschlag auf die Tarife an alle Kunden weiter. Das ausführende EVU führt diese Gebühren an die Verwaltungen der Häfen ab. Nachstehend die HZP je Container (alle Typen/Größen), gültig ab dem 01.01.2021:

Hamburg (alle Hafенplätze)	Einzel 8.10 EUR	Rundlauf	16.20 EUR
Bremerhaven (alle Hafенplätze)	Einzel 6.10 EUR	Rundlauf	12.20 EUR
Cuxhaven	Einzel 3.50 EUR	Rundlauf	7.00 EUR
Duisburg-Ruhrort-Hafen-Ubf	Einzel 6.00 EUR	Rundlauf	12.00 EUR
Lübeck (Skandinavienkai Ubf)	Einzel 5.00 EUR	Rundlauf	10.00 EUR
Lübeck (übrige Hafенplätze)	Einzel 6.70 EUR	Rundlauf	13.40 EUR

m) Tarife für Sonderleistungen:

- Lagergeld für Leercontainer ab dem 31. Tag:
 - Bis 20' Container 2.70 EUR pro Tag
 - Ab 20' Container 5.20 EUR pro Tag
- Lagergeld für beladene Container ab dem 1. Tag 5.20 EUR pro Tag
- Handling:
 - Mit Transportauftrag inbegriffen in Transport pro Handling
 - Ohne Transportauftrag 32.50 EUR pro Handling
- Wochenend-Einsatz
 - Zuschlag für Einsatz Samstag (Freitag 22 Uhr-Samstag 22 Uhr) 19.20 EUR pro Stunde und Mitarbeiter
 - Zuschlag für Einsatz Sonntag/Feiertag (Samstag 22 Uhr – Montag 7.00 Uhr) 31.60 EUR pro Stunde und Mitarbeiter

– Sonstiges:

- | | | |
|----------------------------------|-------------|-------------------|
| ○ Verwiegung Strassenwaage | 10,30 EUR | pro Verwiegung |
| ○ Greifzangenumschlag | 12.40 EUR | pro Wechselbrücke |
| ○ Wartezeiten | 12.25 EUR | pro Viertelstunde |
| ○ Dokumente aus Kundensystem | 20.60 EUR | pro Auftrag |
| ○ Mitarbeiter für Sonderaufgaben | 26.50 EUR | pro Stunde |
| ○ Sonderleistungen | auf Anfrage | auf Anfrage |

– Chassismiete:

- | | | |
|---------------|-----------|--------------------------|
| ○ < 4 Stunden | | inbegriffen in Transport |
| ○ 4-6 Stunden | 24.30 EUR | pro Chassis |
| ○ > 6 Stunden | 46.50 EUR | pro Chassis |

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an abrechnung.ibb-terminal-stade@bertschi.com.